

*Bien avant 1959, les spécialistes de l'aéronautique ont perçu l'intérêt que pourrait présenter la réalisation d'un avion de transport commercial supersonique.*

*Les Britanniques prirent conscience les premiers de cette situation et proposèrent dès 1959 au gouvernement français la construction en commun d'un avion supersonique long courrier.*

*Le 21 novembre 1961 le gouvernement français adoptait le projet qui lui était présenté et décidait d'entreprendre avec le gouvernement britannique les négociations nécessaires pour la réalisation en commun de cet avion.*

*Le 29 novembre 1962 les gouvernements français et britannique concluaient à Londres un accord tendant à la réalisation en commun d'un avion de transport civil supersonique, baptisé Concorde.*

*M. Geoffroy de Courcel, ambassadeur de France à Londres et Sir Julian Amery, Ministre de l'aviation signaient à Londres un accord officiel marquant le point de départ de la construction franco-britannique du « Concorde »*

*Les prototypes de Concorde devaient prendre l'air en 1966 et l'avion devait être livré aux compagnies aériennes en 1970. Le coût d'un appareil était évalué à 10 millions de dollars, soit environ 5,5 millions de francs; le coût global de l'opération jusqu'à la mise en service de l'appareil était estimé hors taxe pour la France et la Grande-Bretagne à 1 865 millions de francs.*

*Concorde, tel qu'il était prévu au moment de ces accords, devait être un avion volant à Mach 2,2, — ce qui permet un vol Paris-New York en 3 heures 5 minutes, doté d'une voilure delta dite « aile gothique » maintenant célèbre; sa longueur était de 56 mètres; il pouvait emporter 9,4 tonnes de lest, soit 96 à 100 passagers suivant les aménagements.*

*C'était le début d'une des plus belles " aventures " du 20ème siècle qui verra son aboutissement le 2 Mars 1969 pour le premier vol CONCORDE*

*Vous allez pouvoir vivre ou revivre aux travers de photos d'époque cette si belle prouesse.*