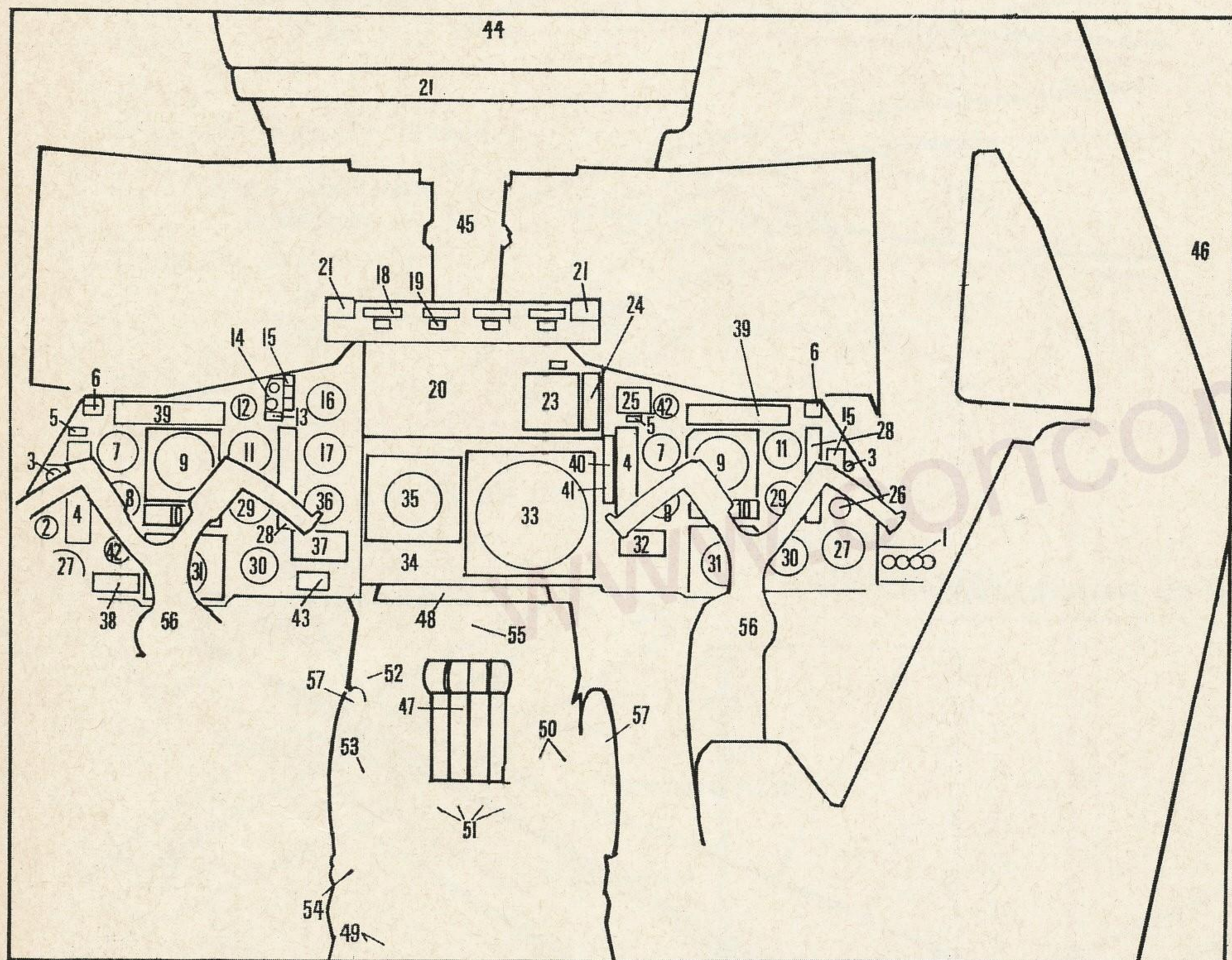
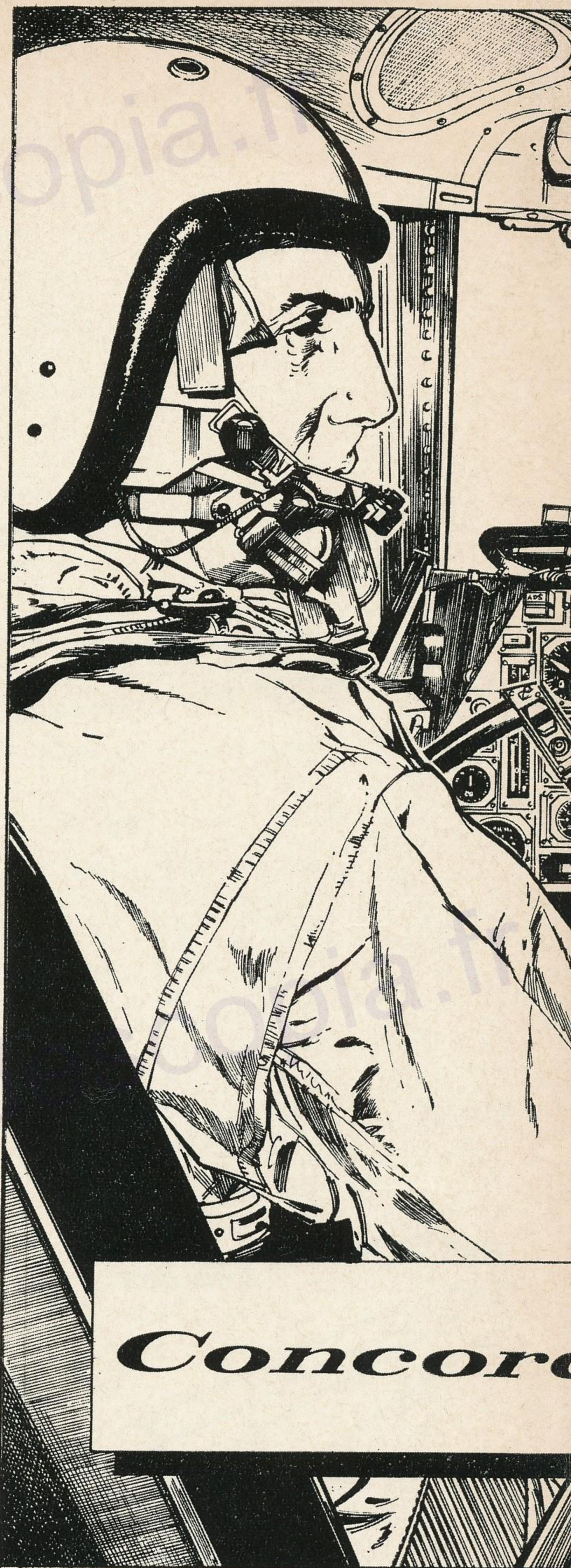
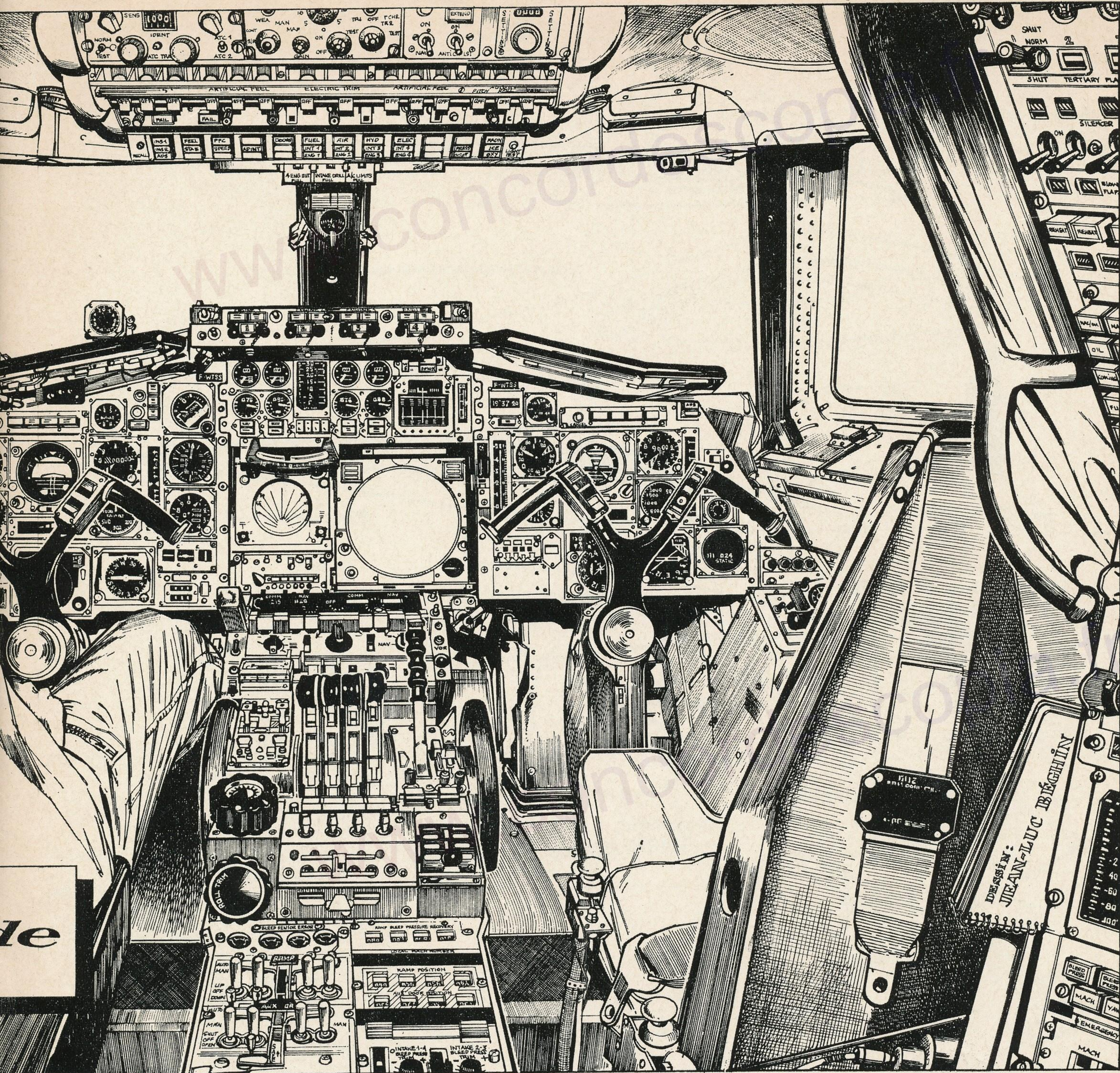


www.concordescopia.fr



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Panneau Selcall (des voyants et des sonneries signalent les appels radio, procédé permettant de soulager l'écoute) : | 12. Indicateur de pression des freins. | 22. Signalisation de visière et de nez basculant. |
| 2. Montre. | 13. Voyant de freinage de secours. | 23. Indicateur de position des gouvernes. |
| 3. Clignoteurs de débit oxygène. | 14. Sélecteur de récepteur de balise (marker à l'approche des pistes). | 24. Indicateur de position du centre de gravité (permet de répartir le carburant dans les réservoirs pour obtenir un centrage parfait). |
| 4. Indicateur d'incidence et d'accélération verticales (G. mètre). | 15. Indicateur de récepteur de balise. | 25. Montre à indication digitale. |
| 5. Voyant d'alarme de décrochage. | 16. Horizon artificiel de secours. | 26. Altimètre de cabine et pression. |
| 6. Voyants d'alarme de panne ADS et de panne de trim électrique. | 17. Anémo-machmètre de secours. | 27. Indicateur de température statique et totale. Thermomètre de température extérieure. |
| 7. Anémomètre ou badin. | 18. Panneau d'alarme des vibrations HP-réacteurs. | 28. Variomètre (nouvelle présentation de cet appareil qui indique le taux de montée ou de descente : autrefois circulaire, il est ici vertical). |
| 8. Machmètre. | 19. Panneau indicateur des alarmes incendies-réacteurs. | |
| 9. Indicateur horizon-directeur de vol. | 20. Panneau instruments réacteurs. | |
| 10. Indicateur de dérapage. | 21. Panneau central d'alarme (tout ce qui peut tomber en panne est signalé par des voyants et des sonneries propres à chaque alarme). | |
| 11. Altimètre. | | |



- | | | |
|--|--|--|
| 29. Radio-altimètre. | à tout moment la quantité de carburant disponible. | 48. Sélecteurs de fréquences radio et VOR. |
| 30. Indicateur radio-magnétique (RMI). | 39. Voyants d'alarme du calculateur de directeur de vol et pilote automatique. | 49. Contrôle de commande des entrées d'air. |
| 31. Indicateur combiné VOR-NAV situe visuellement « Concorde » par rapport à la route choisie. | 40. Levier de commande normal du train. | 50. Manette de fonctionnement du nez. |
| 32. Tableau de position train d'atterrissage. | 41. Bouton d'effacement de l'interdiction de rentrée du train au sol. | 51. Réchauffe. |
| 33. Routier automatique. | 42. Indicateur d'angle d'incidence. | 52. Contrôle hydraulique des commandes de vol. |
| 34. Boîtier de commande de routier automatique. | 43. Boîte de contrôle roue avant et antidérapage. | 53. Trim du gouvernail de direction (compensateur d'effort, facilitant le pilotage). |
| 35. Radar météorologique. | 44. Contrôle des alarmes et NAV-VOR. | 54. Trim aileron (compensateur). |
| 36. Altimètre de secours. | 45. Compas magnétique de secours. | 55. Pilote automatique. |
| 37. Indicateur de trims (indicateur de charge des trois axes du pilote automatique). | 46. Panneaux, instruments du mécanicien. | 56. Manche. |
| 38. Indicateur permettant de connaître | 47. Manettes des gaz (une par moteur). | 57. Trim profondeur (compensateur). |