



P.F.C.U. "GOUVERNE DE DIRECTION"  
Power Flight Control Unit  
(*Servo Commande de Puissance*)

Il y a une servo-commande par gouverne de direction.

***En mode normal :***

Chaque servo-commande est commandée en électrique.

**Concorde fut le 1er avion commercial à commandes de vol électriques**

***En mode secours :***

Chaque servo-commande est commandée en mécanique.

Chaque servo-commande est donc électro-hydraulique double corps.

**Particularités sur Concorde**

Le piston du double corps est fixé à la structure avion. C'est le corps, mobile, qui entraîne la gouverne. Un corps est alimenté par le circuit hydraulique Vert, l'autre corps est alimenté par le circuit hydraulique Bleu. La pression hydraulique est de 4 000 PSI, ou 275 bars.



CAP AVENIR CONCORDE, Siège social : 4 rue Roger Béteille - 31700 BLAGNAC

Tél : 06.76.21.85.99 - Site Internet : [www.cap-avenir-concorde.fr](http://www.cap-avenir-concorde.fr)

<https://www.facebook.com/EspaceConcorde001>

**CAP AVENIR CONCORDE, Siège social : 4 rue Roger Béteille - 31700 BLAGNAC**

Tél : 06.76.21.85.99 - Site Internet : [www.cap-avenir-concorde.fr](http://www.cap-avenir-concorde.fr)

<https://www.facebook.com/EspaceConcorde001>