



Disque de frein en carbone

Les disques de freins en carbone sont **une innovation née sur le programme Concorde.**

Principales qualités : caractéristiques thermiques et mécaniques nettement supérieures aux anciens freins acier, qui étaient 4 fois plus lourds que les nouveaux freins montés sur le Concorde.

Situation : les freins des trains principaux sont au nombre de 8.
(Ps : il n'y a pas de frein sur le train avant).

Description : au nombre de 5 disques ROTORS et de 6 disques STATORS.

L'ensemble ces disques est comprimé entre une plaque de poussée, commandée par des pistons et une plaque de retenue.

Ces 2 plaques ont une constitution mixe acier/titane.

Chaque frein est maintenu dans l'axe longitudinal par une barre de couple, le reliant au boggie.

Le poids de chaque bloc est d'environ 65Kg.

Fonctionnement : chaque bloc de frein comporte 10 pistons de commande.

Sous l'action du pilote sur les pédales, la pression hydraulique arrive sur 5 pistons en système normal (circuit vert) ou 5 pistons en système secours (circuit jaune).

Grâce aux freins carbone = Gain de 50Kg par frein, permettant de gagner l'équivalent de 6 sièges passagers.

CAP AVENIR CONCORDE, Siège social : 4 rue Roger Béteille - 31700 BLAGNAC

Tél : 06.76.21.85.99 - Site Internet : www.cap-avenir-concorde.fr

<https://www.facebook.com/EspaceConcorde001>