



AMPLI RECHAUFFE ou R.C.U. Reheat Control Unit

Situation :

Au nombre de 4, 1 par réacteur, ils se situent dans les racks électroniques 243 et 244, se trouvant à l'arrière de l'avion, de part et d'autre du galley arrière.

Fonction :

Assure la régulation de la réchauffe. Il reçoit des infos de Température entrée d'air (T1)

- de débit carburant
- de régime compresseur BP (N1)
- de détection allumage réchauffe
- de position de la vanne de purge

Il élabore les séquences d'allumage et d'extinction de la Réchauffe et délivre des signaux